



FAHR DEINEN EIGENEN WEG





## *FAHR DEINEN EIGENEN WEG*

Können wir das Editorial des Katalogs 2022 schreiben, ohne Corona und den Klimawandel zu erwähnen? Können wir nicht. Denn beide Krisen haben uns einmal mehr verdeutlicht, dass Radfahren viel mehr ist als eine Fortbewegungsart.

Viele Kunden haben uns erzählt, wie wichtig ihr Delta-Trike im Lockdown für die körperliche und seelische Verfassung war. Samuel zum Beispiel (linkes Bild), den wir seit Jahren begleiten, hat nach der coronabedingten Internats-

schließung mit seinen Eltern einen außergewöhnlichen Fahrradsommer mit dem TRIX erleben können.

Der Klimawandel schließlich hat Radfahren endgültig zum Politikum gemacht. In Sachen „emissionsfreie Mobilität“ schicken wir das neue PINO mit flexiblem Radstand ins Rennen, das als Lastenrad-Tandem mindestens einen Zweitwagen ersetzen kann. Dazu haben wir die Probe aufs Exempel gemacht: die Aktion „PINO statt PKW“. Ab Seite 54 könnt Ihr lesen, was dabei rausgekommen ist!







*BORN TO  
BE CHILD*







*ON THE ROAD AGAIN*





# INHALT



*E-POWER* ..... 10

01. *DELTA-TRIKES FÜR'S LEBEN* ..... 12

KETTWIESEL EVO STEPS ..... 14

KETTWIESEL CROSS STEPS ..... 16

KETTWIESEL HANDBIKE ..... 18

TRIGO NEXUS ..... 20

TRIGO UP ..... 22

LEPUS STEPS ..... 24

Vorteile von Delta-Trikes ..... 26

Zubehör und Optionen für Delta-Trikes ..... 28

→ *ÜBER DIE WUPPER* ..... 32

02. *TANDEMS FÜR ALLE(S)* ..... 36

PINO STEPS ..... 38

PINO TOUR ..... 40

Flexibel und ergonomisch ..... 44

Vorne fahren? Kinderleicht! ..... 48

PINO-Vorteile ..... 50

Zubehör für Tandems ..... 52

→ *PINO STATT PKW* ..... 54

03. *REHA-TRIKES FÜR KIDS* ..... 64

TRIX ..... 66

TRETS ..... 68

Reha-Tipps ..... 70

Familien-Tandem ..... 71

→ *WILLKOMMEN IN WALTROP* ..... 72

04. *SPEZIALZUBEHÖR* ..... 76

Spezialzubehör und -optionen ..... 78

*HASE BIKES HÄNDLER* ..... 84

*HASE BIKES IM WEB* ..... 85

*DELTA-TRIKES FÜR'S LEBEN*

14 – 31



**KETTWIESEL EVO STEPS**  
E-Trike der Extraklasse



**KETTWIESEL CROSS STEPS**  
Offroad-Trike mit E-Power



**KETTWIESEL HANDBIKE**  
Spezial-Trike mit Handkurbelantrieb



**TRIGO NEXUS**  
Modulares Trike mit E-Option



**TRIGO UP**  
Liege-Dreirad mit Obenlenker



**LEPUS STEPS**  
Komfort-Dreirad mit Überblick

*TANDEMS FÜR ALLE(S)*

36 – 53



**PINO STEPS**  
E-Tandem mit Cargo-Plus



**PINO TOUR**  
Reise-Tandem gegen Fernweh

*REHA-TRIKES FÜR KIDS*

64 – 71



**TRIX**  
Liege-Trike mit Fun-Faktor



**TRETS**  
Junior-Trike mit Wow



## GIB MIR EIN E: MOTOREN FÜR HASE BIKES

### *HEINZMANN DIRECT POWER*

Nabenmotor für Spezial-Trikes

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 4,5 kg Motor, 2,9 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h
- \_ individuell auf Fahrer einstellbar
- \_ max. Drehmoment 60 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 11 Ah Kapazität, 400 Wh

**Modelle**

HANDBIKE / KETTWIESEL / LEPUS / TRIX

### *SHIMANO STEPS E5000*

Mittelmotor-Nachrüstkit für die TRIGOs

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 2,4 kg Motor, 2,7 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h, 3 Modi
- \_ Schiebehilfe Quick walk
- \_ max. Drehmoment 40 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 11,6 Ah Kapazität, 418 Wh, 1000 Ladezyklen, tragbar

**Modelle**

TRIGO NEXUS / TRIGO UP

### *SHIMANO STEPS E6100*

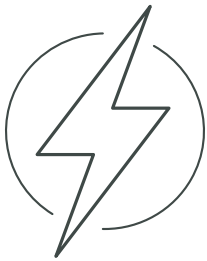
Mittelmotor für alle STEPS-Modelle

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 2,8 kg Motor, 2,6 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h, in 3 Modi
- \_ Schiebehilfe Quick walk
- \_ max. Drehmoment 60 Nm bei Kettenschaltung; 50 Nm bei Nabenschaltung
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 14 Ah Kapazität, 504 Wh [optional 600 Wh], 1000 Ladezyklen, tragbar

**Modelle**

KETTWIESEL / LEPUS / PINO / TRIX

# MOTOREN FÜR MOBILITÄT



Seit Jahren setzen wir bei unseren E-Bikes auf die Steps-Mittelmotoren von Shimano. Sie arbeiten zuverlässig und haben eine ausgefeilte Sensorik, die das „Fahrrad-Gefühl“ nicht torpediert, sondern auf sanfte und leise Art unterstützt. Im Custom-Bereich bieten wir zudem den Shimano-Shootingstar EP8 als Option an. Das Leichtgewicht mit Magnesiumgehäuse ist ein kompaktes Powerpaket mit einem max. Drehmoment von satten 85 Nm!

Der einzige Frontmotor in unserem Portfolio ist der Heinzmann Direct Power. Er läuft weniger nah am besten Wirkungsgrad als ein Mittelmotor und ist nicht unbedingt Reichweitenkönig, aber dafür ist er unglaublich kraftvoll und individuell einstellbar. Die ideale Wahl bei Handbikes und Reha-Rädern für Fahrer mit wenig Kraft!

## SHIMANO EP8

Mittelmotor mit Extrapower für Custom-Bikes

- Nennleistung 250 W
- 2,6 kg Motor, 2,6 kg Akku
- Unterstützung bis 25 km/h, in 4 Modi
- Schiebehilfe Quick walk
- max. Drehmoment 85 Nm bei Kettenschaltung und Rohloff; 50 Nm bei anderer Nabenschaltung
- Lithium-Ionen-Akku, 14 Ah Kapazität, 504 Wh (optional 600 Wh), 1000 Ladezyklen, tragbar

### Modelle

KETTWIESEL / LEPUS / PINO / TRIX



## AUTOMATIK-SCHALTUNG: SHIMANO DIZ ALFINE

### 01

Perfekt auf die Steps-Motoren abgestimmt: Die integrierte elektronische 8-Gang-Nabenschaltung überwacht u.a. Drehmoment, Geschwindigkeit und Trittfrequenz, um schnell, sanft und präzise in den passenden Gang zu wechseln. Gut zu wissen: Um die volle Power des EP8 zu erhalten, empfiehlt sich eine mechanische Schaltung.



## LIZENZ ZUM NACHRÜSTEN: DIE TRIGO-MODELLE

### 02

Die modularen Trikes waren weltweit die ersten Räder, die mit dem Steps-System nachgerüstet werden durften! Das Nachrüst-Kit wird vom Händler fahr- und versicherungssicher eingebaut.





01.

# *DELTA-TRIKES*

---

# *FÜR'S LEBEN*

---

## *GENERATION TRIKE*

Wenn Fünfzig das neue Vierzig ist und Siebzig das neue Sechzig, dann behaupten wir jetzt mal: Das Dreirad ist das neue Zweirad. Warum? Weil die Delta-Trikes von HASE BIKES in jedem Alter Spaß machen, aber ab einem gewissen Alter sogar tieferen Sinn, denn sie sind besonders kippstabil und komfortabel. Und weil das Auge mitfährt, sind sie nicht nur sportlich, sondern sehen auch so aus. So modern und dynamisch, dass sie alles vergessen lassen, was einem bisher zum Thema Reha-Rad so einfiel.



# EXTRAVAGANT. EDEL. EVOLUTIONÄR.

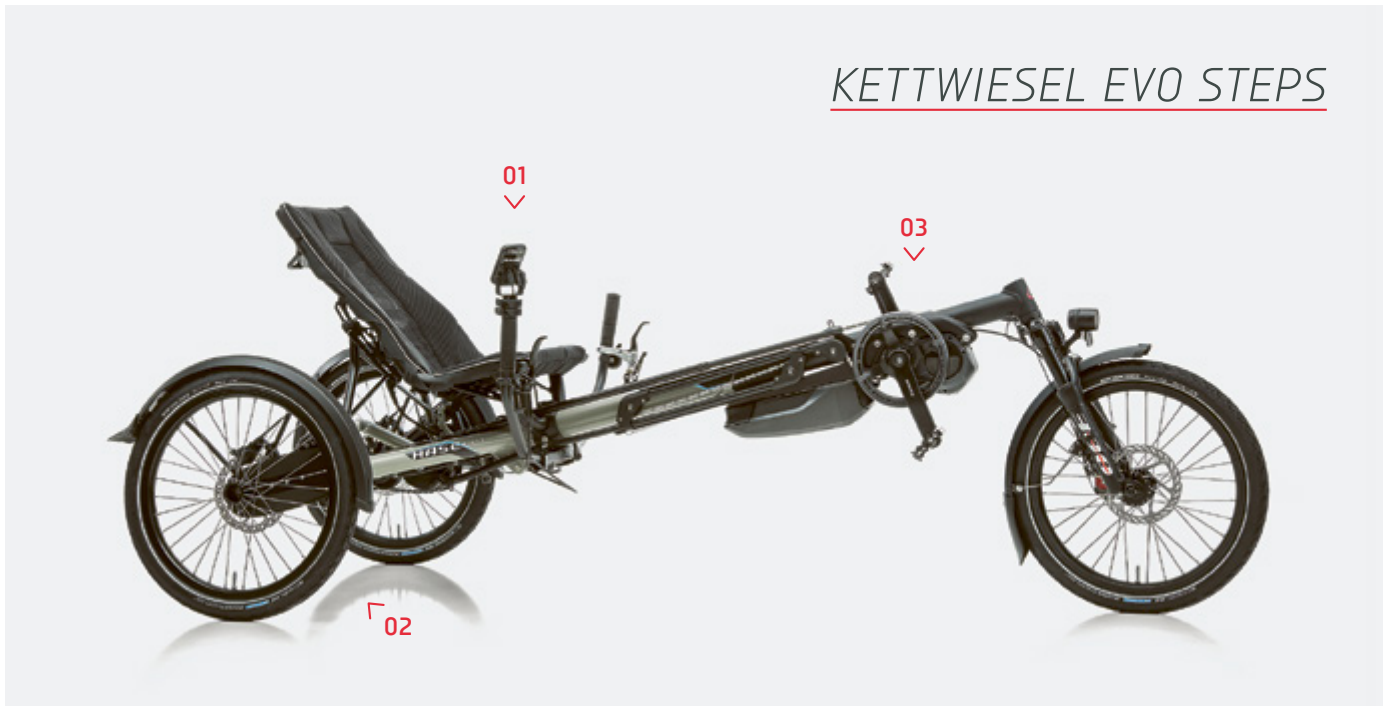
Das EVO STEPS ist das Luxus-Modell unserer KETTWIESEL-Serie. Manch einer meint, der Name „KETTWIESEL“ sei zu bizarr für diese edle Erscheinung, aber getauft ist getauft. Außerdem ist er seit Jahren Inbegriff für sportliche Trikes der Extraklasse.

Beim EVO STEPS haben wir für besonders anspruchsvolle Fahrer Upgrades in Sachen Komfort gemacht: Es gibt eine luxuriöse Federung wie bei einer Limousine, den Steps-Motor von Shimano und die passende Di2-Elektronik-Schaltung. Sogar im Stand macht das betongraue E-Trike Eindruck: Senkrecht geparkt ist es ein echter Hingucker, zusammengeklappt kann man es mit 134 Zentimetern Länge in fast jedem Kofferraum verschwinden lassen.





## KETTWIESEL EVO STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium,  
Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 201-233 cm x 89 cm x 82 cm  
(gefaltet 134 cm x 89 cm x 66 cm),  
Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 52 cm
- 32,5 kg, maximale Zuladung 140 kg
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100,  
504 Wh Akku
- voll gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung,  
Federgabel Spinner 300
- 8-Gang-Nabenschaltung Alfine Di2
- HASE BIKES-Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremst hydraulisch  
die Hinterräder, links mechanisch Vorderrad
- Kurbelgarnitur 170 mm 44 Z
- Alu-Hohlkammerfelge schwarz,  
Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht über Motor-Akku: Scheinwerfer B+M IQ-X/  
B+M Toplight 2C Plus
- Betongrau, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL ist auch in verschiedenen Basisversionen ohne Motor erhältlich.



**01**

Push it: Die **Shimano Alfine Di2** ist eine elektronische 8-Gang-Nabenschaltung, die perfekt zum Motor passt. Sie kann sowohl manuell als auch automatisch betrieben werden. Der Fahrer entscheidet das via Knopfdruck unter dem Display.



**02**

Irgendwann ist man zu alt für unnötigen Schmerz. Deshalb haben wir das EVO mit einer **Vollfederung** ausgestattet: Einzelradaufhängung, Luftdämpfer, dazu Stabilisatoren wie bei einem PKW. So wird ein sportlicher Fahrstil unterstützt, nicht bestraft.



**03**

25 km/h Topspeed: **Shimano Steps**. Der kräftige Mittelmotor arbeitet leise und geschmeidig und bringt mehr Traktion auf die Hinterräder als ein Frontmotor. Der zugehörige Akku hat eine 504-Wh-Kapazität und ist in vier Stunden vollgeladen.



## UP AND DOWN AND YEAH

Das ist das CROSS. KETTWIESEL CROSS. Mountain-Trike, Off-road-Delta oder auch: die Wildsau von HASE BIKES. Das gelbe Geschoss mit den groben Stollen brettet gut gefedert über Stock und Stein, kratzt die engsten Kurven und lässt die Eichhörnchen lieber schon bei „zwei“ auf den Bäumen sein.

Das Fahrwerk? Äußerst sportlich. Die Schaltung? Mit besonders viel Bodenfreiheit. Die Federung? Einzelradaufhängung mit Stabilisator und speziellen Luftdämpfern. Noch was? Na klar: Damit bergauf nicht Ende Gelände ist, gibt es ein Differential, das den Antrieb von der Kette auf beide Hinterräder gleichzeitig überträgt. Und die können kaum wegrutschen, da das Gewicht des Fahrers auf der Hinterachse liegt. Klingt gut? Ist Hammer!





reddot award 2015  
best of the best

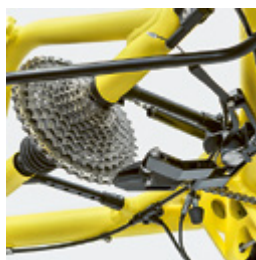
## KETTWIESEL CROSS STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 201-233 cm x 89 cm x 82 cm (gefaltet 134 cm x 89 cm x 66 cm), Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 52 cm
- 30 kg, maximale Zuladung 140 kg
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- voll gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung, Federgabel Spinner 300
- Schaltung HASE BIKES 11-Gang linear Kettenschaltung, Kassette Shimano 11-42, Lenkerendschalter
- HASE BIKES-Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremsst hydraulisch die Hinterräder, links mechanisch das Vorderrad
- Kurbelgarnitur 170 mm 48 Z
- Cross-Bereifung, Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Gelb, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL CROSS ist auch als Basisversion ohne Motor erhältlich.



01

Beim Einfedern aufsetzen? Aussch. Deshalb haben wir für das CROSS eine **lineare Ketten-Schaltung** entwickelt, die mehr Bodenfreiheit bietet als die gängigen Schaltkäfige. Das 11-Gang-Schaltwerk aus CNC-gefrästem Aluminium ist fein, aber nicht zickig und verzeiht auch mal eine Fehlbedienung.



02

Wer nicht auf pure Muskelkraft setzen kann oder will, kann jederzeit den **Mittelmotor Shimano Steps** zuschalten. Der sitzt nahezu unsichtbar am Tretlager und macht leise und kaum spürbar seine Arbeit – und bei Bedarf die Steigung zur Geraden.



03

Klar kann man mit einem CROSS auch auf Asphalt fahren, aber wer das zu langweilig findet, transportiert es einfach im Auto zur nächsten Challenge. Dafür hat es einen **faltbaren Rahmen**, den man mit exakt drei Handgriffen in ein Paket von 134 cm Länge verwandelt. Genial, oder?



# DAS GLÜCK IN DIE HÄNDE NEHMEN

— Wer sein Glück nicht mit Füßen treten kann, kann es ankurbeln: Beim KETTWIESEL HANDBIKE gibt es einen speziell entwickelten Obenlenker, der zusammen mit Handkurbeln, Lager und Kette die „Antriebseinheit“ bildet. Statt der Pedale gibt es anpassbare Beinablagen, die stützen und schützen.

Das KETTWIESEL HANDBIKE kipelt beim Aufsteigen nicht, und es hat zudem die perfekte Höhe, wenn man von einem Rollstuhl „übersetzt“. Ein weiterer Delta-Trike-Vorteil: Durch den Heckantrieb ist die Traktion so gut, dass es auch bergauf noch Spaß macht. Wer es zuhause allerdings allzu hügelig hat, profitiert vom Differential. Ultimativer Luxus ist natürlich ein kraftvoller Heinzmann-Nabenmotor!



## KETTWIESEL HANDBIKE



### Ausstattung

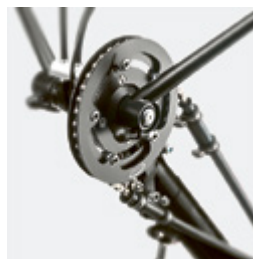
- Rahmen/Gabel aus Aluminium
- 160–205 cm x 86 cm x 95 cm  
(Packmaß 160–205 cm x 86 cm x 53 cm),  
Sitzhöhe 46 cm, Handkurbellänge 174 mm
- 24 kg, maximale Zuladung 140 kg
- 8-Gang-Nabenschaltung Nexus mit  
Drehgriffschalter / Mountaindrive
- HASE BIKES-Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremst hydraulisch die Hinterräder / mit Feststellfunktion unter dem Sitz
- Komfort Bereifung, Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht: Scheinwerfer Herrmans Black MR8 50 LUX / B+M Toplight 2C plus
- Karminrot, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL HANDBIKE lässt sich optional mit einem Heinzmann Direct Power Motor ausrüsten.



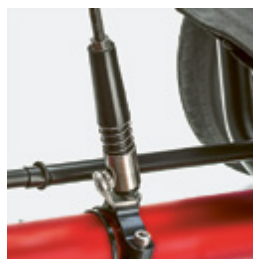
01

Alles im Griff: Wie bei einem „normalen“ Rad sind Schaltung und Bremsen an den Lenkergriffen montiert. Und diese Griffe sind eben gleichzeitig die Griffe der Handkurbeln. Klingt schwer nach Multitasking, ist aber leicht erlernbar.



02

Die **Handkurbeln** gibt es in zwei Größen: 174 Millimeter und 150 Millimeter. Schließlich spielt die Ergonomie bei einem HANDBIKE eine besonders große Rolle!



03

Die **Antriebseinheit** ist gut durchdacht: Ihre Position zum Fahren lässt sich durch Verschieben der Abstützung anpassen. Zudem lässt sie sich komplett nach vorne klappen, damit man leichter ein- und aussteigen kann.



# STANDING OVATIONS FÜR EIN LIEGERAD

Mit dem TRIGO NEXUS kann man es so richtig krachen lassen, ohne das Budget zu sprengen! Wie das? So das: Durch seine modulare Bauweise ist das TRIGO NEXUS günstiger in den Herstellungskosten und zugleich ein Traum in Sachen Flexibilität. Und es bietet die großartige Möglichkeit, einen Shimano-Steps-Mittelmotor nachzurüsten, wenn es ins Budget passt!

Da die Module in Führungsschienen laufen und stufenlos verstellbar sind, kann das TRIGO ruckzuck ohne Werkzeug an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Vorausgesetzt, sie sind nicht kleiner als 1,40 oder größer als 2 Meter. Und vorausgesetzt, man möchte sein Lieblingstrike überhaupt teilen!



## TRIGO NEXUS



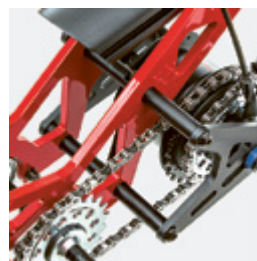
**01**

Der **ergonomische Sitz** aus schwarzem Netzgewebe ist nicht nur superbequem, sondern hilft, Power auf die Pedale zu bringen. Dazu kann man übrigens die Sitzneigung ganz nach Vorliebe per Schnellspanner ändern.



**02**

Dank der Modularität kann das TRIGO ohne Umstände an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Zum Beispiel reicht für die **stufenlose Längenverstellung** das Lösen von zwei Klemmhebeln, um den Sitz zu verschieben. Man braucht kein Werkzeug, und die Kette muss nicht gekürzt werden!



**03**

Den Nachnamen verdankt das TRIGO seiner verlässlichen und wartungsarmen Schaltung. Dank der **8-Gang-Nabenschaltung Nexus** mit Shimano-Schaltseervotechnik lässt sich der rote Kurvenstar smooth und sauber schalten. (Alternativ auch mit Kettenschaltung Shimano 24 Altus Mix lieferbar.)

### Ausstattung

- Rahmen und Gabel aus Aluminium
- Lenker unten
- 179–210 cm x 83 cm x 98,5–106,5 cm, Sitzhöhe 58,5–66,5 cm, Tretlagerhöhe 32 cm
- 21,5 kg, maximale Zuladung 140 kg
- 8-Gang-Nabenschaltung Nexus, Drehgriffschalter
- mech. Scheibenbremsen Promax DSK-300F mit Feststellfunktion
- Kurbelgarnitur Samox 155 mm 36 Z
- Pannenschutzreifen mit Reflexstreifen
- Karminrot / schwarz

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell TRIGO NEXUS lässt sich jederzeit mit einem Shimano Steps Motor nachrüsten.



# WAS GEHT DENN HIER UP? DAS TRIGO!

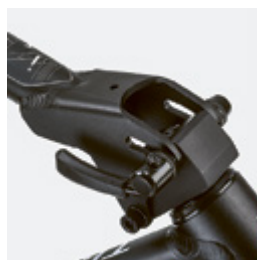
— Wer sagt eigentlich, dass man irgendwann nur noch Beige tragen und die Füße schön ruhig halten muss? Die Welt ist bunt, und wir sind es auch! Und so lange es geht, fahren wir. Wer diese Einstellung hat, kommt irgendwann auf's TRIGO UP. Mit großer Kippsicherheit und intuitiver Bedienbarkeit ist das Trike mit Obenlenker eine knallrote Kampfansage an die Spielverderberei des Älterwerdens.

Herrlich, dass man mit dem TRIGO UP an den schönsten Orten einen gemütlichen Sitzplatz hat. Dass es sich ohne Werkzeug an die Herzallerliebsten anpassen lässt. Und dass man so viele Taschen anbringen kann, und bei Bedarf einen Motor – mit 99 zum Beispiel. Oder 111. Man wird ja nicht jünger.



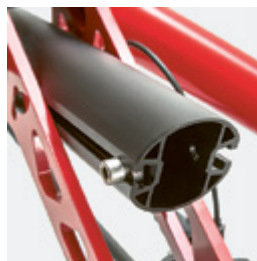


TRIGO UP



01

Genial: der **verstellbare Obenlenker**. Ohne Werkzeug können die Lenkerhöhe, der Lenkerwinkel und der Lenkerabstand angepasst werden. Und man fährt damit intuitiv, wie man es von einem Zweirad kennt.



02

Hinten im Einschubprofil befindet sich die **Aufnahme für TRIGO-spezifisches Zubehör**. Hier kann man Zubehör, das es nur für die TRIGOs gibt, sicher einklinken, z.B. die Schiebestange und die Halterung für den Korb Racktime Basket.



03

Sportliche und Sparfüchse können das TRIGO UP erst in der unmotorisierten Version kaufen – und später den Mittelmotor **Shimano Steps** nachrüsten! Mit wenigen Handgriffen ist der leise und effiziente Motor an- und bei Bedarf auch wieder abgebaut.

**Ausstattung**

- \_ Rahmen und Gabel aus Aluminium
- \_ 179–210 cm x 83 cm x 98,5–106,5 cm, Sitzhöhe 58,5–66,5 cm, Tretlagerhöhe 32 cm
- \_ 23 kg, maximale Zuladung 140 kg
- \_ 8-Gang-Nabenschaltung Nexus, Drehgriffschalter
- \_ mech. Scheibenbremsen Promax DSK-300F mit Feststellfunktion
- \_ Kurbelgarnitur Samox 155 mm 36 Z
- \_ Pannenschutzreifen mit Reflexstreifen
- \_ Karminrot / schwarz

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell TRIGO UP lässt sich jederzeit mit einem Shimano-Steps-Motor nachrüsten.



## EIN HOCH AUF DIE KOMFORTZONE

— Advantage: Überblick. Das LEPUS STEPS punktet mit einer Sitzhöhe von bis zu 63 cm. So kann man bequem nach unten treten, zugleich sieht man gut und wird gut gesehen. Das Aufsteigen wird zum gefahrlosen Platznehmen, indem man sich einfach seitlich niederlässt und dann ein Bein über den niedrigen Rahmen hebt.

Auch die hervorragende Federung trägt dazu bei, dass man sich auf einem LEPUS STEPS sehr sicher fühlt. Deshalb macht der wendige Alltagsbegleiter nicht nur auf dem Platz eine gute Figur, sondern auch im Reha-Bereich. Ja, das LEPUS ist wahrlich kein simples Satteldreirad, sondern ein Liege-Trike der Komfortklasse. Mit anderen Worten: großes Tennis.



## LEPUS STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 186–212 cm x 89 cm x 95 cm (gefaltet 124 cm x 89 cm x 61 cm), Sitzhöhe 63 cm, Tretlagerhöhe 43 cm
- 30,5 kg, maximale Zuladung 140 kg
- XXL Sitz
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- hinten gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung
- 8-Gang-Nabenschaltung Alfine DI2
- HASE BIKES Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremsst hydraulisch die Hinterräder, links mechanisch Vorderrad
- Kurbelgarnitur 170 mm 44 Z
- Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht über Motor-Akku: Scheinwerfer B+M IQ-X/ B+M Toplight 2C plus
- Karminrot, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell LEPUS ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



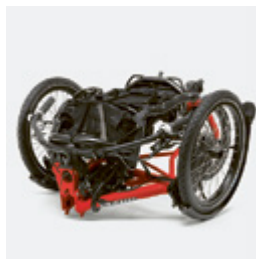
01

Sportlich hin, sportlich her: Wenn Kraft oder Ehrgeiz schwinden, kann der leise **Shimano Steps-Motor** zugeschaltet werden. „Zugeschaltet“ bedeutet: Er arbeitet nur, wenn der Fahrer das will und auch selbst noch die Pedale bewegt. Hat man 25 km/h erreicht, schaltet er sich automatisch ab.



02

Damit man mit dem LEPUS auch über Kopfsteinpflaster oder andere rumplige Straßen fahren kann, hat es eine **Hinterradfederung** mit Einzelradaufhängung und Luftdämpfern. Das dient nicht nur dem Sitzkomfort, sondern auch der Sicherheit.



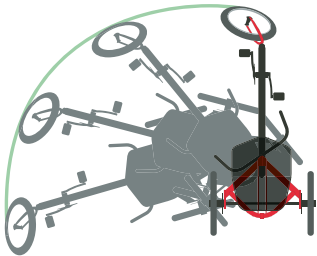
03

Dank des **faltbaren Rahmens** lässt sich das komfortable Trike gut verstauen, z.B. in einem Kleinwagen. In nur drei Schritten verwandelt es sich in ein Paket 124 cm Länge – und zwar ganz ohne Werkzeug!

# FREIHEIT AUF DREI RÄDERN: DELTA-TRIKES

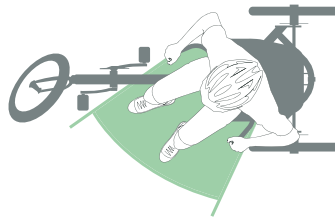
Wir von HASE BIKES bauen Trikes ausschließlich nach dem Delta-Prinzip. Weil wir davon überzeugt sind, dass das die beste Bauweise ist. Deltas haben ein lenkendes Rad vorne und zwei Räder hinten; der Liegesitz befindet sich im hinteren Drittel zwischen Vorder- und Hinterachse. Dieser Aufbau sorgt nicht nur für hohe Kippsicherheit und gute Traktion.

## KLEINER WENDEKREIS



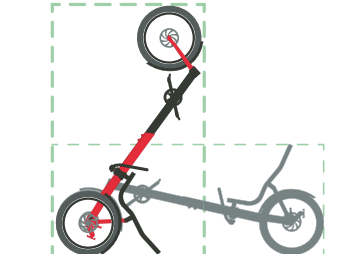
- > Ein Delta-Trike lässt sich dank seiner Geometrie fast auf der Stelle wenden – was nicht nur beim Parken sehr nützlich ist.

## PLATZ NEHMEN STATT AUFSTEIGEN



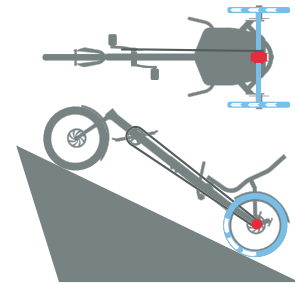
- > Bei einem kippsicher stehenden Delta-Trike kann man sich bequem auf den Sitz zwischen den Hinterrädern setzen.

## SENKRECHT ABSTELLBAR



- > Stehparken erlaubt! Dass ein Delta-Trike auf Hinterrädern und Sitz sicher stehen kann, ist drinnen eine platzsparende Option, draußen ein echter Hingucker.

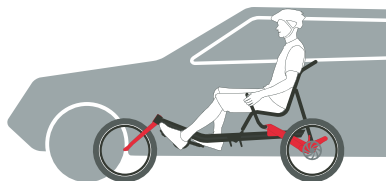
## ZWEIRADANTRIEB? GUT MÖGLICH!



- > Bei einem Delta-Trike liegt viel Gewicht auf der Hinterachse, wodurch die Hinterräder eine gute Traktion haben. Baut man ein Differential ein, das die Antriebskraft auf beide Räder überträgt, geht es noch viel leichter bergauf – egal auf welchem Untergrund.

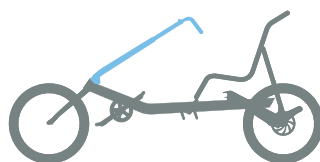
- > Uphill optimal: der Einbau eines Shimano-Steps-Motors!

## MIT AUTOFAHRERN AUF AUGENHÖHE



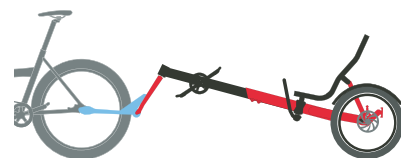
- > Ein hoher Sitz (extra hoch: am LEPUS) bedeutet mehr Sichtbarkeit. Und mehr Sichtbarkeit mehr Sicherheit. Trotzdem immer gut: eine Fahne on top!

## OBENLENKER ALS OPTION



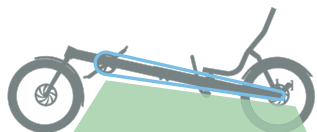
- > Das einzelne lenkbare Vorderrad und der lange Rahmen ermöglichen Modelle mit intuitiv bedienbarem Oberlenker (TRIGO UP).

## AN ZWEIRAD ANHÄNGBAR



- > Großartig für gemeinsame Ausflüge: Mit dem Trailer-Set kann ein Delta-Trike (TRIX und KETTWIESEL ALLROUND) an ein normales Fahrrad gehängt werden.

## BODENFREIHEIT ERHÖHBAR



- > Obwohl die Delta-Trikes Liegeräder sind, haben sie die notwendige Bodenfreiheit für den Alltagseinsatz. Denn Bordsteinkanten, Rampen und Co. dürfen nicht zum Sicherheitsrisiko werden oder zu unüberwindbaren Barrieren.
- > Wer viel auf schlechtem Asphalt oder gar Offroad unterwegs ist, kann sein Trike mit einer linearen Kettenschaltung konfigurieren, die mehr Bodenfreiheit bietet als gängige Schaltkäfige (nicht für TRETs und die TRIGOs).

## ZUM TANDEM KOPPELBAR



- > Aus zwei mach eins: Mit einer Tandemkupplung kann man zwei Delta-Trikes verbinden – zum Schutz oder aus Spaß.

# ZUBEHÖR UND OPTIONEN FÜR DELTA-TRIKES



01

### REGENSCHUTZ



#### 01 **Faltverdeck**

Schutz vor Regen und Wind: Seit Jahren bewährt ist das patentierte Fächer- und Faltsystem des Verdecks. Der Schließmechanismus macht einen komfortablen Ein- und Ausstieg möglich.

#### 02 **Regenponcho**

Deutlich mehr Bewegungsfreiheit, und durch die optimierten Seitenschlitze schlüpfen die Arme recht komfortabel heraus wie herein. Besonders angenehm beim Poncho, den wir von VAUDE produzieren lassen, ist das Kragensystem. Es schützt vor Kälte und Wind und hält Hals und Ohren warm.

#### 03 **Rückspiegel**

Mehr Blickwinkel, mehr Sicherheit. Der Rückspiegel wird mit dem Faltverdeck geliefert und kann beidseitig montiert werden. Einfach einstellbar, vielfach verstellbar, absolut vibrationsfrei.

#### 04 **Smartphone-Halter für Faltverdeck**

Sicherer Halt für fast alle Smartphone-Modelle, entwickelt für das HASE BIKES Faltverdeck.

#### 05 **Schutzblechkit für TRIGO**

Die einfach nachrüstbaren Schutzbleche bieten optimalen Schutz vor Spritzwasser und Schmutz. Das Drei-Räder-Kit in bewährter SKS-Qualität nimmt Pfützen das Pfui und Schlamm den Schrecken – und macht so auf einfache Art das TRIGO und das TRIGO UP noch alltagstauglicher.

#### 06 **Regenüberzug**

Hält schön trocken, sieht schön aus. Den Regenüberzug für unsere Liegesitze gibt es jetzt auch für den XXL- und den TRIGO-Sitz.



05



02



06



03



04



07



08



09



10



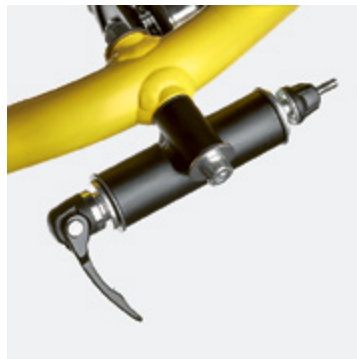
11



12



13



14

## TRANSPORT



### 07 Roller Rack

Ein Gepäckträger mit Rollen und ausklappbarem Griff, der hinter dem Sitz befestigt wird und schwer beladen werden kann, z.B. mit Getränkekisten oder einem Rollator. Mit der Roller Bag (siehe 08) wird er zum Trolley.

### 08 Roller Bag

Die 70-Liter-Tasche mit Reflektorstreifen wird aus PU-beschichtetem Ripstop-Nylon hergestellt, das zu 75 % ultraschallverschweißt und somit sehr wasserdicht ist.

### 09 Sitztaschen, rechts und links

Die Seitentaschen werden beidseitig unten am Sitz befestigt. Papiere, Schlüssel und Telefon sind wetterfest verstaut und auch während der Fahrt einfach erreichbar.

### 10 Korbhalterung TRIGO

Die Korbhalterung für das TRIGO und das TRIGO UP ist mit diversen marktüblichen Systemen kompatibel, wie zum Beispiel dem "Baskit" von Racktime.

### 11 Universalhalter

Mit dieser Halterung dockt am Rahmenrohr an, was man immer im Blick haben möchte. Teure Kleinteile wie Smartphone, GPS-Gerät oder Lampe werden so „artgerecht“ transportiert.

### 12 Lowrider

Vorteilhaft packen: Zwei Taschen vorne am Lowrider bringen mehr Druck auf das Vorderrad, ohne die Fahrdynamik zu belasten.

### 13 Adapter für Weber-Kupplung

Dank dieses Adapters ist es möglich, auch Trailer mit gerader Deichsel an die Trikes zu hängen.

### 14 Tandemkupplung

Macht aus zwei Trikes ein Tandem – siehe rechtes Bild! Um das hintere Trike anzuhängen, muss man das Vorderrad herausnehmen und die Achsaufnahme der Gabel auf die Kupplung setzen und sichern.



### LENKER



#### 15 Obenlenker TRETs (optional)

Ein Obenlenker ist intuitiv bedienbar, da er an die Lenker „normaler“ Zweiräder erinnert und auch ähnlich funktioniert. Wenn ein Kind das besser findet als einen Untenlenker, dann soll es den Obenlenker auch bekommen – und mit ihm dann ein TRETs im guten alten Chopper-Look!



15



16

#### 16 Parkbremshebel

Mit dem kleinen Kunststoffhebel, der ohne Feinmotorik und intuitiv bedienbar ist, wird der Bremsgriff arretiert. Wegen der feinen Raststufen können selbst verschlissene oder schlecht eingestellte Bremsen als Parkbremse genutzt werden. Auch hydraulische Bremsen können so festgestellt werden!



17



18

### SICHERHEIT



#### 17 Rahmenschloss

Von HASE BIKES für HASE-Trikes: Mit eigens entwickeltem Halter und einem zusätzlichen Stahlkabel, mit dem man auch den Rahmen gut sichern kann.



19

### ANTRIEB



#### 18 Differential (optional)

Das Auto wäre ohne diese Erfindung nicht möglich gewesen; an unseren Trikes ist das Differential Garant für noch mehr Fahrspaß – vor allem bei losem Untergrund. Eigens fürs KETTWIESEL entwickelt, überträgt es die Antriebskraft auf beide Hinterräder. Im Gelände oder an matschigen Steigungen spielt es seine Vorteile voll aus und schafft Vortrieb, wo andere hängen bleiben.

#### 19 Differential TRIGO

Auch das Differential für die TRIGO-Serie wurde bei HASE BIKES entwickelt und verteilt verlässlich die Antriebskraft auf beide Hinterräder. Das Differential ist nachrüstbar und passt somit perfekt zur Flexibilität, die diese modularen Trikes auszeichnet.



14





*ÜBER*

*DIE WUPPER*

Die Müngstener Brücke ist Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke und überspannt zwischen Remscheid und Solingen das Tal der Wupper. Sie gilt als technisches Wunder und wird – wie man sieht – gerne fotografiert. Unser Motiv ist das vielleicht noch etwas größere Wunder: ein Mann, der nach zwei schweren Schlaganfällen nur noch die Decke anstarren konnte und heute, sieben Jahre später, täglich 32 Kilometer Fahrrad fährt.



Vor sieben Jahren wäre Dierk Fischer beinahe über die Wupper gegangen, wie man das hier im Bergischen so sagt, wenn jemand stirbt. Zwei schwere Schlaganfälle änderten sein Leben von heute auf morgen. Er war halbseitig gelähmt, konnte nicht sprechen, nicht laufen, nicht sitzen – nur liegen und an die Decke starren. „Die weiße Decke“ ist bis heute sein Synonym für diese bleierne Zeit.

Nach einer gefühlten Ewigkeit kamen im Krankenhaus erste Bewegungsversuche im Rollstuhl, später kam er zur Reha nach Düsseldorf. Hier stellte ihm die Ergotherapeutin

eine wegweisende Frage: „Was möchten Sie wieder können?“ Herr Fischer, der zu dem Zeitpunkt immerhin schon wieder sprechen, aber sonst fast gar nichts konnte, dachte lange nach. Und sagte dann: „Fahrrad fahren.“ Das Ziel war gesetzt, schien aber in weiter Ferne, weil sein Gleichgewichtssinn gegen null ging. Auf einem normalen Rad mussten ihn drei Personen stützen und schieben, und schon das fühlte sich für Herrn Fischer „wie die Besteigung der Eiger-Nordwand“ an.

Auf der Suche nach einem Reha-Rad stieß er auf unsere Website, wurde neugierig und machte einen Termin beim nächsten HASE BIKES Händler aus. Der empfahl ihm ein



LEPUS und bot eine Probefahrt an ... die prompt im Graben endete. „Nichts kaputt! Da sehen Sie mal, was das für eine Qualität ist!“ kommentierte unser Händler, und das hat Herrn Fischer überzeugt. Unglaublich! Er hat dann tatsächlich ein LEPUS STEPS mit Motor und Einhandbedienung bestellt.

## FREUNDE FÜR'S LEBEN

Zum 70. Geburtstag kam es ins Haus – als gemeinsames Geschenk von Freunden und Familie. Toll, solche Menschen um sich zu haben! Dierk Fischer dankt es ihnen mit der Lebensfreude, die ihm das LEPUS schenkt. „Fahrradfahren ist mein halbes Leben“ sagt er, und so fährt er jeden Tag seine „Hausstrecke“: 32 Kilometer, los geht's zuhause in Wuppertal-Cronenberg.

Das LEPUS hat ihn bisher auch gut durch die Pandemie getragen. Wirklich schade fand Herr Fischer aber, dass deshalb die NRW-Radtour des WDR ausfallen musste. Zusammen mit seiner Frau Gisela war er schon mehrmals mit dabei: 260 Kilometer in drei Tagen, zusammen mit 1000 anderen Fahrradfreunden. Jetzt hofft er aufs nächste Jahr. Und bis dahin wird jeden Tag Hausstrecke gefahren. Schön an der Wupper entlang. — ✕







02.

# *TANDEMS*

---

# *FÜR ALLE(S)*

---

## *IST DAS NOCH TANDEM?*

Ja, ist es. Aber auch Kinder-Taxi und Cargo-Bike. Kurzum: ein Rad wie ein Fuhrpark. Oder auch: ein PINO. Ein PINO ist nichts für Mitfahrer, die lieber im Windschatten die Haare schön haben, als den Fahrtwind zu spüren und alles zu sehen. Ein PINO ist auch nichts für Kids, die lieber eingemoppelt in einer Holzkiste hocken, als fröhlich vorne mitzut trampeln. Und für Leute, die sich einen Transport ohne Auto nicht vorstellen können, ist ein PINO schon gar nichts. Für alle anderen ist es das tollste Tandem der Welt. Für uns zum Beispiel!



# *E-POWER FÜR STADT, LAND, FLUSS*

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte – was sollen wir da noch groß erzählen? Vielleicht das: Dass der vordere Fahrer keine besondere Geschicklichkeit braucht, sondern nur etwas Vertrauen in den hinteren Fahrer. Dass der Motor eine Schiebehilfe hat, mit der man ein schwer bepacktes PINO leichter schieben kann. Dass es jede Menge Zubehör für Cargo, Kids und Reha gibt – zu finden ab Seite 52!

So, und jetzt noch ein sprachliches Bild: „Auto fängt mit Au an, PINO mit Pi“. Soll heißen: Das PINO STEPS ist eine runde Sache, wenn es um Klimaschutz geht. Als Freizeitrad, Familienshuttle und Cargobike in einem ist es eine prima Alternative zum Auto. Echt. Zumindest zum Zweitwagen.





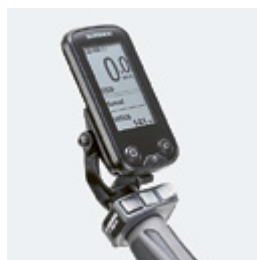
PINO STEPS



**Ausstattung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- \_ Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- \_ Radstand 118–154,5 cm
- \_ 33 kg, maximale Zuladung 225 kg
- \_ Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- \_ Federgabel Spinner 300
- \_ 11 Gang Shimano-Kettenschaltung, Microshift-Lenkerendschalter mit Ergogriffen
- \_ hydraulische Scheibenbremse
- \_ HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts / 36 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- \_ Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Licht aus Motor-Akku: B+M IQ-X, Rücklicht integriert
- \_ Gepäckträger Atran Velo (maximal 25 kg)
- \_ Weiß, perlmutt glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell PINO ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



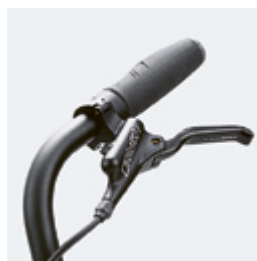
**01**

Das **Shimano-Display** ist am Lenkerende angebracht. Das ist nicht nur ergonomisch sinnvoll, sondern auch in puncto Sicherheit. So hat man alle wichtigen Angaben ohne Kopfdrehen oder -senken im Blick: Geschwindigkeit, Unterstützungs-Stufe, geschätzte Reichweite, Akkustand und vieles mehr.



**02**

Macht das PINO zum Pedelec: der **Shimano Steps E 6100**. Der 2,8 kg leichte Mittelmotor hat eine Nennleistung von 250 Watt und unterstützt den Fahrer in den Modi Eco, Normal und High. Der Lithium-Ionen-Akku mit 504 Wh Kapazität ist tragbar und lässt sich in vier Stunden vollständig laden.



**03**

Ob zwei Fahrer oder schwere Fracht: Viel Gewicht braucht eine starke Bremse. Deshalb ist das PINO STEPS serienmäßig mit **hydraulischen Scheibenbremsen** ausgestattet. Dank 4-Kolben-Bremssätteln lassen sie sich schon mit den Fingerspitzen perfekt kontrollieren.



# *BIS ANS ENDE DER WELT ODER INS OUTBACK VON WALTROP.*

Ab wann wird aus Radfahren Reisen? Ab 100 Kilometern? Ab einer Übernachtung? Ab 20 kg Gepäck? Wir finden: ab einem PINO TOUR. Sobald die Taschen am Lowrider gepackt und Zelt, Schlafsäcke und Co. auf dem Gepäckträger verzurrt sind, möchte man in die Pedale treten und bis zum Horizont fahren. Dann die Plätze tauschen und weiter Richtung Sehnsucht.

Das PINO TOUR ist dazu gemacht, die Welt sinnlich zu erfahren. Vorne und hinten kühlender Fahrtwind im Haar und tausend Düfte in der Nase – von den Blumen am Wegesrand über die Kühe auf der Weide bis zu den Kiefern am Hang. Okay, Traktordiesel kann auch mal dabei sein ;-). Auf jeden Fall wird so aus Fahren Reisen. Und zwar ab Kilometer 1.



PINO TOUR



**Ausstattung**

- Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- Radstand 118–154,5 cm
- 30 kg, maximale Zuladung 225 kg
- Federgabel Spinner 300
- 14-Gang Rohloff Speedhub, kompatibel für 12 mm Steckachsrahmen, mit Drehgriffschalter
- hydraulische Scheibenbremse
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts / 38 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht aus SON-Nabendynamo mit Steckachse: B+M IQ-X und Top lite Flat Brake plus
- Gepäckträger Tubus Logo (maximal 40 kg), HASE BIKES Lowrider (maximal 36 kg)
- Blau, metallic glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>



**01**

Musthave für Radreisen: der **Lowrider**. An dem stabilen Träger von HASE BIKES können auf jeder Seite je eine große und eine kleine Tasche angebracht werden. Vorne unter dem Liegesitz stört das Gepäck nicht beim Fahren, sondern sorgt sogar für eine bessere Traktion.



**02**

Auch hinten gibt es den perfekten Platz für Gepäck: den **Tubus Logo**. Beladen kann man den schmalen Gepäckträger mit bis zu 40 kg. Die Taschen werden extra tief angebracht, damit sich die Fahrstabilität durch den tieferen Schwerpunkt erhöht.



**03**

Erste Wahl für lange Strecken mit wechselnden Herausforderungen: die **14-Gang Rohloff Speedhub**, die dank der linearen Abstufung allzeit flüssiges Fahren garantiert. Erfahrene Radreisende schwören auf diese wartungsarme Nabenschaltung, die zudem schier unverwundlich ist.







*PINO. PINOO. PINOOO.  
SO FLEXIBEL IST DAS.*



Das neue PINO hat einen teleskopierbaren Rahmen. Was das bedeutet? Dass man den Radstand verkürzen kann, indem man einfach den vorderen Rahmen in den Hauptrahmen schiebt. Wofür das gut sein soll? Zum Beispiel für ein wendiges Lastenrad mit dem Radstand eines gängigen Citybikes. Oder für ein Familienshuttle, das sich in Kellern, Garagen und an anderen Parkplätzen kurz macht. Oder für ein Tandem, das mit dem Radstand eines 29er-Mountainbikes auf jeden Heckträger passt. Dafür ist das gut!



Was auf der Fotomontage an ein veritables Geweih erinnert, ist der neue Lenker in verschiedenen Positionen. Für eine bessere Ergonomie kann er nämlich in der Breite verstellt werden – übrigens ohne dabei die Griffwinkel zu verändern. Auch in der Höhe ist der Lenker verstellbar, was die kleine Fotomontage zeigt. So können Fahrerinnen und Fahrer jeder Statur und Größe den Lenker optimal auf sich einstellen.



## Flexibel und ergonomisch



Der stabile Lenker wird im Swaging-Verfahren hergestellt. Er hat justierbare Anschläge für bevorzugte Einstellungswinkel und lässt sich mit nur einer Schraube lösen. Dann kann man ihn nach hinten in die Transportposition klappen. Ist der Liegesitz abgesteckt und das PINO maximal zusammengeschoben, dann passt es auf jeden gängigen Heckträger. Und damit auf fast jedes Auto!







# VORNE FAHREN? KINDERLEICHT!

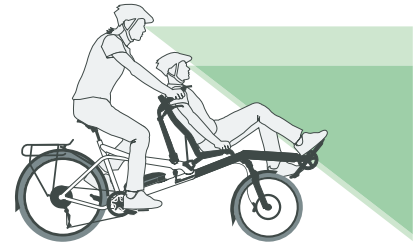
---

Ach, wie schön ist Pinofahrn! Schon ab einem Meter Körpergröße sind die Kleinen mit dabei. Und zwar ganz vorne! Das ist natürlich toll, denn da hat man alles gut im Blick und kann auch mal sagen, wo es langgehen soll. Außerdem kann man aktiv mitfahren, statt sich einfach nur kutschieren zu lassen. Muss man aber nicht, denn es gibt einen Freilauf. Damit ist es gar nicht schlimm, wenn man das Mittrampeln vergisst, weil da zum Beispiel so schöne Pferde stehen. Und falls man nach einem langen Kindertag sogar mal einnickt, haben Mama oder Papa den Nachwuchs immer gut im Blick!

# VORTEILE HOCH ZWEI: DAS PINO.

Ein Tandem ist ein Tandem ist ein Tandem. Ist es nicht – wenn es sich um ein PINO handelt. Denn das PINO ist ein Stufen-Tandem und damit multifunktional. Hier wird hinten gelenkt und geschaltet, und die oder der Mitfahrende sitzt vorne etwas tiefer in einem superbequemen Liegesitz. Dieses Prinzip bietet jede Menge Vorteile.

## SCHÖNE AUSSICHTEN



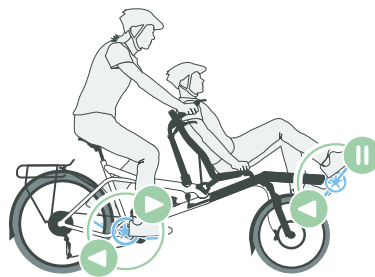
> Ich sehe was, was Du nicht siehst? Nicht auf dem PINO! Im Gegensatz zum klassischen Tandem blickt hier niemand auf einen Hinterkopf. Beim PINO hat jeder jederzeit freie Sicht voraus.

## STECKT GEPÄCK GUT WEG



> Durch Zubehör wie den Low Rider, an dem vier Taschen unter dem Vordersitz angebracht werden können, wird das PINO zum idealen Reiserad für kurze und lange Touren.

## VORNE MIT FREILAUF



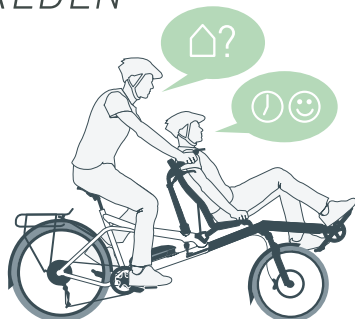
> Wer nicht trampeln will, kann's lassen. Vorne kann man chillen, streiken, schonen, schlafen. Oder einfach mal das Trampeln vergessen, weil es so viel Spannendes zu sehen gibt!

## BEQUEMER ALS JEDER SATTEL



> Im ergonomisch geformten Liegesitz sitzt es sich so komfortabel, dass er sich auch für ein Päuschen im Schatten ganz hervorragend eignet. Wer braucht da noch eine Bank?

## WIR MÜSSEN REDEN



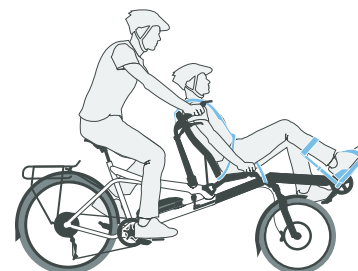
> Aber sicher! Und zwar ohne Geschrei. Durch die besonderen Sitzpositionen auf dem PINO lässt es sich hervorragend plauschen, planen oder philosophieren.

## MORGENS KIND, MITTAGS CARGO



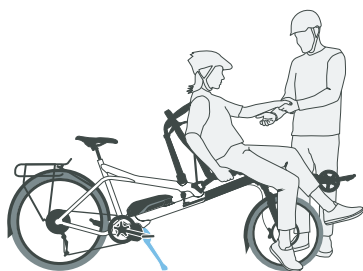
> Die faltbare Porter Bag verwandelt den Liegesitz in eine Einkaufstasche mit 120 Litern Inhalt. Auf das Porter Rack passen schwere und sperrige Sachen – z. B. zwei Getränkeboxen.

## MIT HANDICAP GANZ VORN



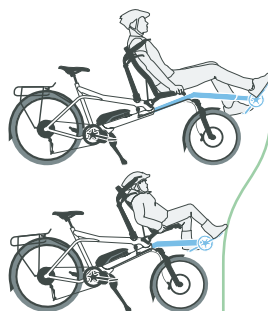
> Nicht nur für Blinde ist das PINO ein Segen. Durch Freilauf, Sitzerverlängerungen, Spezialgurte und -pedale erfahren viele, die nicht allein radeln können, das Glück auf zwei Rädern.

## PLATZ NEHMEN STATT AUFSTEIGEN



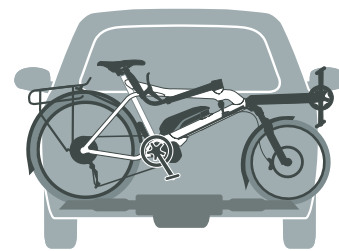
> Auf dem Zweibeinständer steht das PINO auch beladen sicher und fest. So kann der Fahrer dem Mitfahrer beim Auf- und Absteigen im wahrsten Sinne des Wortes zur Seite stehen.

## DAS PINO WÄCHST MIT



> Das PINO lässt sich vorne stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Mit längenverstellbaren Kurbeln und Adapter fährt man schon ab einem Meter mit! Und wie groß darf man werden? Zwei Meter!

## REISEFERTIG IN FÜNF MINUTEN



> Das PINO kann sich ohne großen Aufwand so klein machen wie ein 29er-Mountainbike und passt dann auf jeden gängigen Heckträger – und somit auch auf fast jedes Auto.

# ZUBEHÖR FÜR TANDEMS



01  
02



02  
03



01  
02  
03

## TRANSPORT



### 01 Porter Bag

Schon die Basics sind beeindruckend: 80l Volumen – dank Zusatzreißverschluss im Deckel sogar auf 120l erweiterbar –, regenfest, staubdicht. Gerade mal 1.600g wiegt die Tasche komplett, verkräftet aber 40kg Zuladung. Superpraktisch: Die Porter Bag kann hinter den Sitz gefaltet werden.

### 02 Porter Rack

Der klappbare Träger unter dem Sitz kommt ab jetzt ohne integrierten Zweibeinständer daher – denn sonst müsste er jedes Mal beim Zusammenschieben des PINOs abmontiert werden. Auch ohne Ständer ist das Porter Rack perfekt für den Transport schwerer und größerer Dinge geeignet – z.B. lassen sich locker zwei Getränkekisten dort positionieren.

### 03 Rack Bag

Die Rack Bag bleibt auch mit dem neuen Porter Rack kompatibel. Sie macht sogar eine gewisse Verschiebung des Rahmens mit. Nur wenn das PINO komplett zum Transport zusammengeschieben wird, muss die Tasche zuvor entfernt werden.

### 04 Lowrider

Der neue Lowrider unterscheidet sich nur in der Form von seinem Vorgänger. In seiner neuen Gestalt muss er nicht demontiert werden, wenn das PINO verkürzt wird. Ansonsten bleibt alles wie gehabt: Der Lowrider wird unter dem Liegesitz montiert und ermöglicht es, auf jeder Seite jeweils eine große und eine kleine Tasche zu befestigen.

### 05 PINO Weber-Dock

Weber-Kupplungen sind etwas Tolles, denn man kann mit ihnen Fahrräder zu Zugmaschinen machen für Anhänger jeder Art – sei es für Kinder, Hunde oder Gedöns. Damit das neue PINO damit kompatibel ist, haben wir ein „Weber-Blech“ konstruiert, mit dem sich die Kupplung sicher andocken lässt.



01



04



02



05



03



06



07



08

## TRANSPORT



**06 Sitzlehnentasche für PINO und Trikes**  
Das „Handschuhfach für den Captain“: Die wetterfeste Tasche mit gut 5 Litern Volumen wird an der Rückseite der Sitzlehne angebracht. Dank der Fidlock-Verschlüsse ist sie schnell abnehmbar, und dank des Trageriemens müssen Handy und Co. nicht umgepackt werden.

## SATTEL / SITZ



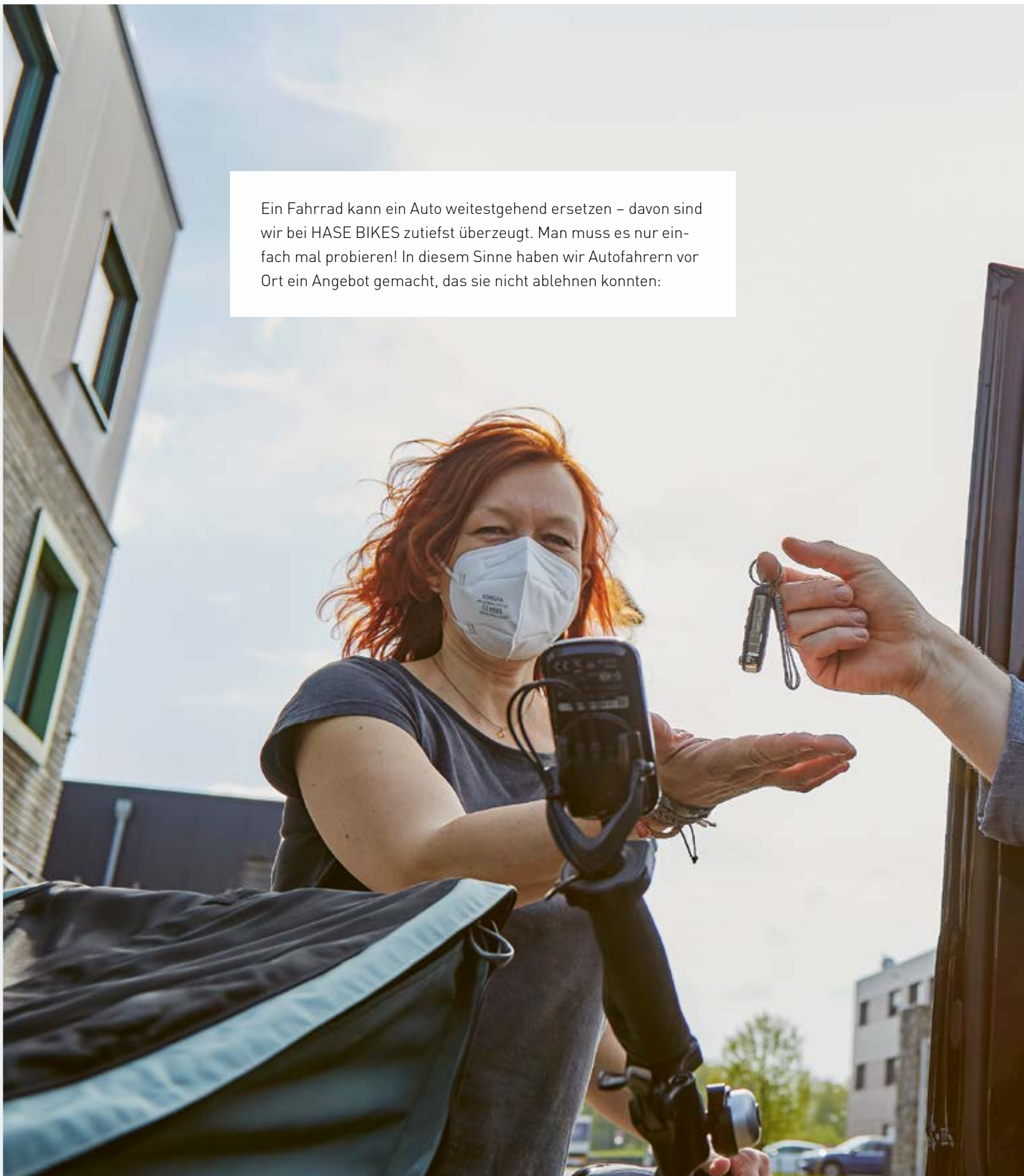
**07 Sitzpositionsadapter Kid und Cargo**  
Der Adapter wird gebraucht, wenn man mit Kind fährt und das Porter Rack nutzen will – was ja meist der Fall ist, bei dem ganzen Kram, den Kinder so dabei haben müssen ... Durch den Adapter verschiebt sich die Liegesitzposition um 150 mm nach vorne, das reicht schon für die Kompatibilität. Der Adapter ist werkzeugfrei schnell zu montieren.

## STÄNDER



**08 Zweibeinständer HASE BIKES**  
Der Zweibeinständer ist geschmiedet und trägt 100 kg. Doch es ist vor allem die Standfestigkeit, die diesen Ständer ausmacht. Mit 700 mm Stützbreite stufenlos einstellbarem Bodenabstand kann man das PINO besonders sicher abstellen. Er kann problemlos ein- und ausgeklappt werden, selbst wenn jemand auf dem vorderen Platz sitzt.

Ein Fahrrad kann ein Auto weitestgehend ersetzen – davon sind wir bei HASE BIKES zutiefst überzeugt. Man muss es nur einfach mal probieren! In diesem Sinne haben wir Autofahrern vor Ort ein Angebot gemacht, das sie nicht ablehnen konnten:







*PINO*

*STATT*

*PKW*

# WALTROPER SELBST- ERFAHRUNGS- WOCHEN

---



**W**ir von HASE BIKES haben nichts gegen Autos. Wir fahren sogar selber welche. Und zwar immer dann, wenn die Strecke zu lang, das Transportvolumen zu groß oder der innere Schweinehund zu quengelig ist. Mit einem PINO STEPS kommt das viel seltener vor, als manch ein Autopilot denken mag. Aber erzählen kann man ja viel ...

Reden ist Silber, Fahren ist Gold – haben wir uns so gedacht und deshalb fünf Familien aus Waltrop und Umgebung ein PINO STEPS geliehen. Einfach so. Na ja, nicht ganz: Im Gegenzug mussten sie uns ihren Autoschlüssel überlassen. Dazu waren bereit: Stefan Manier, Koch. Dieter Link-Stern, Umwelttechniker a.D. Ute Böhm, Apothekerin. Kirsten Bode, Ärztin. Jan Dickhöfer, Bio-Bauer.

Der Tausch fand Ende April auf unserem Firmengelände statt – alles „schön“ Coronakonform mit Einzelterminen und Mund-Nase-Masken. Es gab eine ausführliche Einweisung zum Handling des PINOs und der Zubehöre und natürlich Probefahrten auf dem Zechengelände. Und dann waren wir sehr gespannt, was die Teilnehmer in den drei Wochen erleben würden... [—————>](#)



## ZU RISIKEN UND NEBENWIRKUNGEN ...



**R**isiken? Sucht vielleicht. Nebenwirkungen? Bei regelmäßiger Anwendung weniger Adrenalin, weniger Rückenschmerzen, mehr guter Schlaf. Ach ja: Und wachsende Wertschätzung der kleinen Dinge – trockener Unterwäsche zum Beispiel. Das ist das Fazit von Apothekerin Ute Böhm, die mit dem PINO zur Arbeit pendelte und dabei zwischen Olfen und Waltrop gefühlt immer unter einer Regenwolke fuhr. Ab Tag drei machte ihr das aber richtig Spaß, und außerdem war da noch der Bienenstich, den eine Kollegin darauf verwettet hatte, dass sie die drei Wochen ohne Auto nicht durchhalten würde.

Ute Böhm nutzte das PINO nicht nur als Lastenrad, sondern auch als Tandem, um Tochter Paulina zu Schule zu kutschieren. Die fand die Vorstellung schon ein bisschen peinlich, mit dem „Raumschiff Surprise“ auf dem Schulhof vorzufahren; doch – nochmal surprise – die Freundinnen fanden es richtig cool! Die Tour durfte also wiederholt werden, Wind um die Ohren und gute Mutter-Tochter-Gespräche inklusive.

Nach den drei Tausch-Wochen gab es für Ute Böhm den Bienenstich, selbst gebacken! Und für uns eine wundervolle Dankeschön-Karte, handgeschrieben. Wir danken zurück, liebe Ute!

## ... FRAGEN SIE IHRE ÄRZTIN ODER APOTHEKERIN



**K**irsten Bode ist Ärztin. Wenn sie von Risiken und Nebenwirkungen spricht, denkt sie dabei vor allem ans Klima. Und findet, dass weniger Autofahren nicht nur für die Zukunft unserer Kinder gut ist, sondern auch für die eigene Gegenwart. Psychisch wie physisch: kein Staukoller, kein Parkplatzstress, Training für Herz, Kreislauf und Muskulatur. Sie fuhr täglich mit dem PINO in die Praxis, erledigte die Einkäufe und machte sogar einen Hausbesuch. Nach den drei Wochen möchte sie das PINO am liebsten behalten – und schlägt vor, HASE BIKES könne in Waltrop doch einen PINO-Verleih anbieten. Wir denken mal drüber nach :-)

## LOKAL-PROMINENZ AUF ABWEGEN



**B**ekanntheit kann ein Fluch sein: Als Stefan Manier im Tauschzeitraum doch ein Auto benutzen musste, um für sein „Gasthaus Stromberg“ groß einzukaufen, wurde er direkt erwischt – von einem gut informierten Mitbürger, der grinsend mit dem Drohfinger wedelte und dann noch der Deutlichkeit halber mit den Händen eine Trampelbewegung imitierte. Dumm gefahren, könnte man da sagen, aber die Einkäufe für ein Restaurant sind nun mal erheblich größer als ein Familieneinkauf, da hätten wir für Stefan Manier wohl eine Art PINO PROFESSIONAL bauen müssen. Wir geben das mal in die Technik ;-)

Trotzdem konnte der Koch das PINO als Betriebsfahrzeug nutzen. An Muttertag ging es sogar mit einem Überraschungsmenü bis nach Recklinghausen. Essen auf Rädern mal anders – vom Koch persönlich zuhause serviert.

Das Fazit vom Maitre? Das PINO sei ein tolles Familienbike und das perfekte Fahrzeug im Innenstadtbereich. Da bedeute „schnell mal zur Post“ tatsächlich „schnell mal zur Post“ und nicht 30 Minuten stop and go and Parkplatz suchen. Ohne Auto ging es also für Stefan Manier nicht so ganz. Aber auf jeden Fall ohne Zweitwagen! Und das ist doch auch schon was, wie wir finden.

## UMWELTAKTIVIST MIT SUV



**D** ieter Link-Stern muss man nicht vom Fahrradfahren überzeugen: 85% seiner Wege legt er auf zwei Rädern zurück, da sind die restlichen 15% wahrlich nicht die Welt. Er hat sich für den Tausch beworben, weil das PINO so anders ist als alle Räder, die er kennt. Nach den drei Wochen fühlt er sich nahezu mit dem PINO verwachsen: „Dieses Raumgefühl!“ schwärmt er. „Und wenn der Boost dann da schiebt von hinten ...“. Für den Umwelttechniker, der für einen Automobilriesen gearbeitet hat, ist das PINO ein SUV, das die Umwelt intensiv mit allen Sinnen erlebbar macht, statt sie zu verpesten. Und so brachte es ihn Tag für Tag aus dem Häuschen! —>

## FAHRRAD FOR FRIDA



**F**rida hat gar kein Auto. Wäre ja auch noch schöner – schließlich ist sie erst 13. Also konnte sie das PINO nicht eintauschen, sondern musste es kapern. Und weil ihre Art so unglaublich entwaffnend ist, konnte ihr Vater Jan sich auch nicht groß wehren. Immerhin durfte sich der Biobauer das PINO auch ab und an wieder ausleihen – zum Beispiel, um zum Hühnermobil auf der grünen Wiese zu radeln und die frisch gelegten Eier einzusammeln.

Ansonsten war Frida allein oder mit einer Freundin auf dem PINO unterwegs. Und die Rad-losen Eltern? Fanden es toll zu sehen, wie autonom ihre Tochter damit wurde, die sonst meist auf das Elterntaxi angewiesen war, weil der Biohof der Familie ziemlich vom Schuss liegt. Sie mussten Frida nirgendwo mehr hinbringen, und die Familieneinkäufe erledigte sie tatsächlich auch drei Wochen lang – nur die schweren Getränkekisten wollten die Eltern ihr nicht zumuten. Hätte Frida aber wahrscheinlich auch locker gewuppt ...





Und Frida selbst? Hatte unheimlich viel Spaß bei „Hier links, jetzt rechts, da hinten einfach mal querfeldein“-Touren mit ihrer Freundin oder spontanen Besuchen bei den Tieren auf dem Hof, die keinerlei Berührungängste mit dem ungewöhnlichen Zweirad hatten. Mega fand Frida natürlich, dass sie mit 564 Kilometern den Highscore der Challenge gefahren ist. Tja: wo ein Wille ist, ist Frida.

Zum Abschluss wird es noch mal kriminell. Weil Frida das PINO nicht mehr hergeben wollte, bot sie nämlich Kirsten Hase kurzerhand ein Gemüsebeet im Demeter-Garten ihrer Eltern an – und zwar auf Lebenszeit. Erst Piraterie, dann Bestechung – was soll aus dem Mädchen bloß noch werden? Die Patin von Waltrop?? Die Greta der Verkehrswende??? Wir sind sehr gespannt! ————✘





\* Übersetzung für Erwachsene: Die Spezialräder von HASE BIKES ermöglichen es Jugendlichen und Kindern mit Handicap, eigenständig mobil zu sein. Sie fördern die Motorik, das Sozialverhalten – und vor allen Dingen das Selbstbewusstsein.



03.

# *REHA-TRIKES*

---

# *FÜR KIDS*

---

*KOMMT HER, WENN IHR WAS WOLLT!*

Die Räder von HASE BIKES warten schon auf Euch. Warten darauf, dass Ihr in die Pedale schlüpft und Euer Glück mit Füßen tretet. Ihr habt das Recht, Euren eigenen Weg zu gehen – und wenn die Füße nicht tragen, dann fährt ihn eben! Entdeckt die Schnelligkeit, bietet dem Wind die Stirn, kratzt die Kurven und lasst Schlamm spritzen. Tauscht drinnen gegen draußen, einsam gegen gemeinsam, und zeigt der Welt, wie der Hase läuft.\*



## ACTION AUF REZEPT? TRIKE IT OUT!

Wer mit anderen auf Augenhöhe sein möchte, kann sich tieferlegen lassen. Klingt paradox, ist aber TRIX. Als Liege-Trike mit tiefem Schwerpunkt ist das TRIX so kippstabil und wendig, dass man sogar mit schweren Handicaps ganz vorne mitmischen kann – und dabei auch noch verdammt cool aussieht.

Die Lizenz zum Trixxen haben alle zwischen 1 Meter 25 und 1 Meter 90. Wer gern heizt, kann sich serienmäßig auf hochwertige Scheibenbremsen verlassen, wer es nicht so mit dem gleichmäßigen Trampeln hat, kann wahlweise mit starrem Gang fahren. Natürlich kann man selbst mit einem TRIX keine Berge versetzen, aber drum herum fahren oder oben drüber macht auch schon ziemlich viel Spaß!



Hilfsmittelnummer  
22.51.02.0059

TRIX



#### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung
- 170–230 cm x 86 cm x 80 cm (gefaltet 116 cm x 86 cm x 61 cm), Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 43 cm
- Fahrergröße 125–190 cm
- 21 kg, maximale Zuladung 140 kg
- 8-Gang-Nabenschaltung Nexus
- Pedale mit Haken und Riemen
- Kurbelgarnitur 140 mm 32 Z
- Alu-Hohlkammerfelge, Speichen SAPIM Edelstahl
- reflektierende Speichenschutzscheiben
- Akku-Lichtanlage: vorne B+M Lumotec IQ Eyro, hinten Toplight Flat S permanent
- Gelb

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>.



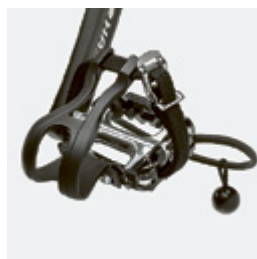
01

Sind so kleine Hände? Dafür hat das TRIX spezielle **Kinderbremshebel** mit kurzen Griffweiten, mit denen Kinder die Scheibenbremsen genauso unter Kontrolle haben wie die Großen. Wenn gewünscht, kann das TRIX auch mit Einhandbedienung ausgestattet werden.



02

Das TRIX hat **Speichenschutzscheiben**, damit wir Werbung für uns machen können. Stimmt, schließlich sind wir auch sehr stolz auf unsere Räder! Aber eigentlich sind sie zum Schutz da, damit nichts in die Speichen kommen kann – und sie sehen bei Tempo ganz schön dynamisch aus!



03

Ein Liege-Trike lässt sich besonders intuitiv fahren, weil die Kids ihre Beine dabei sehen. Damit die Füße nicht abrutschen können, sind die **Pedale mit Haken und Riemen** versehen. Als Sonderausstattung gibt es unter anderem auch Pedale mit Wadenhalterung.



# HAPPINESS STATT HANDICAP

Das jüngste Trike aus dem Hasenstall ist ein Trike für die Jüngsten. Genauer: ein stufenlos verstellbares Dreirad für alle Kids zwischen 1 Meter und 1 Meter 60. Das neue TRETS hat einen Untenlenker, der sich einfach bedienen lässt. Damit fühlen sich die Kleinen ganz schön cool – und, ehrlich gesagt: Sie sind es auch! Wer einen Oberlenker abgefahrener findet, kann ihn optional bestellen. Guckt mal auf Seite 31!

Und jetzt zum Wow: Als wenn das TRETS nicht schon giftgrün genug wäre – es gibt auch noch ein Sticker-Set dazu! Zur Wahl stehen das wilde Dino und das rosa Glam. Wir sagen mal nix von wegen Mädchen oder Jungs oder so – geklebt wird einfach, was gefällt!



Hilfsmittelnummer  
22.51.02.0062

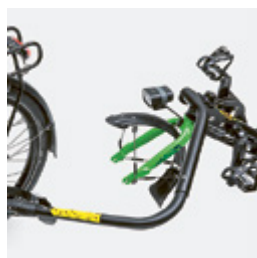
TRETS



#### Ausstattung

- Rahmen und Gabel aus Aluminium
- Unterlenker
- 152-179 cm x 73 cm x 68-78 cm,  
165-192 cm x 73 cm x 68-78 cm im Trailer-Betrieb  
Sitzhöhe 33-43 cm, Tretlagerhöhe 32 cm
- Fahrergröße 100-160 cm
- 19,5 kg, maximale Zuladung 100 kg,  
maximale Zuladung im Trailer-Betrieb 80 kg
- 8-Gang-Nabenschaltung Nexus
- Pedale mit Haken und Riemen
- Kurbelgarnitur 115 mm 32 Z
- Alu-Hohlkammerfelge,  
Speichen SAPIM Edelstahl
- Reflektierende Speichenschutzscheiben
- Akku-Lichtanlage: vorne Spanninga Axendo,  
hinten Spanninga Elips
- Grün / Schwarz

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter  
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



**01**

Vorderrad ab, Deichsel dran, und schon ist die **Trailerfunktion** aktiviert. So kann man ans Elternrad gekoppelt eine lange Radtour mitmachen oder sich mal müde vom Kindergarten nach Hause ziehen lassen. Ach ja: Eine Schiebbestange gibt's auch, Ihr wisst schon, wofür ...



**02**

Bitte Platz nehmen: Der **Fünfpunktgurt** sorgt für sicheren Sitz – da kann die Kurve auch mal schneller genommen werden. Ideal für Kids, die sich allein schlecht halten können, für Zappelhillipe und für ängstliche Eltern.



**03**

Dank der modularen Bauweise kann das TRETS mitwachsen bzw. an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Für die **stufenlose Längenverstellung** z.B. reicht das Lösen eines Klemmhels, und schon ist der Sitz verschoben. Ohne Werkzeug, ohne Kettenkürzung!



# WER? WO? WIE? WAS?

## > WER KANN HASE-BIKER WERDEN?

Da geht mehr, als man denkt! Durch die intuitive Bedienbarkeit, die hohen Sicherheitsfeatures und eine Vielzahl an technischen Sonderlösungen ist das Fahren selbst bei schweren körperlichen und/oder geistigen Einschränkungen möglich. Um herauszufinden, ob es geht, gibt es letztlich nur eins: [Trike it out!](#)

## > WO KANN MAN PROBE FAHREN?

In Deutschland gibt es über 50 Reha-Spezial-Geschäfte, in denen TRIX und TRETTS bereit stehen, um auf Herz und Nieren getestet zu werden! Einfach mal trauen – im schlimmsten Fall wird eine reine Sitzpartie daraus, im besten Fall will das glückliche Grinsen gar nicht mehr aus dem Gesicht verschwinden. Händleradressen sind auf unserer Website zu finden: [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com)

## > WIE GEHT'S DANN WEITER?

So: Der Reha-Händler erstellt einen Kostenvoranschlag für das speziell konfigurierte TRIX oder TRETTS. Der wird zusammen mit einem Rezept des Arztes zur Krankenkasse geschickt, die dann im Idealfall die Kosten übernimmt. Beste Voraussetzung dafür ist eine „Hilfsmittelnummer“.

## > WAS IST EINE HILFSMITTELNUMMER?

Eine tolle Sache! TRIX und TRETTS haben so eine Nummer, was bedeutet, dass sie offiziell anerkannte Therapiemittel sind. Dafür übernimmt die Krankenkasse in der Regel die gesamten Kosten, wenn man höchstens 15 Jahre alt ist und kein „handelsübliches“ Rad fahren kann. Weitere Reha-Infos gibt's hier:

[www.hasebikes.com/reha](http://www.hasebikes.com/reha)



# GLÜCK HOCH ZWEI? PINO!

Keine Hilfsmittelnummer, dafür ein Rad, das Familie groß schreibt – das ist das PINO, ein Liegerad-Tandem, mit dem man überall gemeinsam ans Ziel kommt. Ob einmal um die Ecke zum Schlumpfeis mit Sahne oder übers Wochenende zum Waldsee mit Übernachten: Der Nachwuchs hat immer die Nase vorn!

Neugierig geworden? Ab Seite 36 gibt es jede Menge Infos zum PINO! Auf [hasebikes.com](http://hasebikes.com) findet sich neben Konfigurator und Co. auch ein Film über Nikki Garwood, der trotz schwerer Behinderungen mit seinem Papa beim Ironman teilgenommen hat – und auf einem PINO durchs Ziel gefahren ist!







# WILLKOMMEN IN WALTROP\*

Schön ist es bei uns. Das Areal der ehemaligen Zeche Waltrop mit backsteinroter Industriearchitektur und viel Grün drum herum ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel, sondern auch ein toller Ort zum Arbeiten. In unserer Spezialrad-Manufaktur tun das über 80 Menschen, die ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht haben. Dabei trifft Handwerk auf Kopfarbeit, Fachwissen auf Neudenken, Idealismus auf Machbarkeit. Nach über 25 Jahren sind wir groß genug, um für alles Spezialisten zu haben – aber immer noch klein genug, um uns alle zu kennen. Zum Glück!

\* Lust auf einen Besuch? Termine gibt's auf [www.hasebikes.com/werksbesichtigung/](http://www.hasebikes.com/werksbesichtigung/)



01



02

**01**

Spatenstich für Halle 4 auf Zeche Waltrop: Hier soll einmal die gesamte Produktion einziehen! Bereits fertig sind die ersten Büro-Umbauten im denkmalgeschützten Magazin, in das wir 2001 gezogen sind.



01 03



**02**

Es ist schön, Mitarbeiter aus aller Welt zu haben. Und lecker! Beim Sommerfest hat jeder etwas Typisches aus der Heimat mitgebracht. Hummus zum Beispiel. Oder Pastéis de nata. Und natürlich Kartoffelsalat.

**03**

Catch the Beast! Zusammen mit Alice und dem weißen Kaninchen hat HASE BIKES im Sommer 20 für mehr Leben in der Innenstadt geworben und die Waltroper zur PINO-statt-PKW-Challenge aufgerufen.

**04**

Die „Schokofahrt“ ist eine tolle Idee zum Thema „emissionsfreier Transport“. Kilian war schon zweimal für uns mit dabei und hat faire Schokolade per Rad aus Amsterdam geholt. Mehr unter [schokofahrt.de!](http://schokofahrt.de)



05



04

05

2019 sind wir 25 Jahre alt geworden. Also immer noch jung genug, um mit Fridays for future in die Pedale zu treten. Oder endlich alt genug, um für die Generationen nach uns zu handeln. So oder so gut!

06

Wenn der Händler nicht zum Hasen kommt, kommt der Hase zum Händler: 2020 gab es wegen Corona den ersten digitalen Händlerworkshop. Lief eigentlich ganz gut – nur die Party danach hat schwer gefehlt ...



06







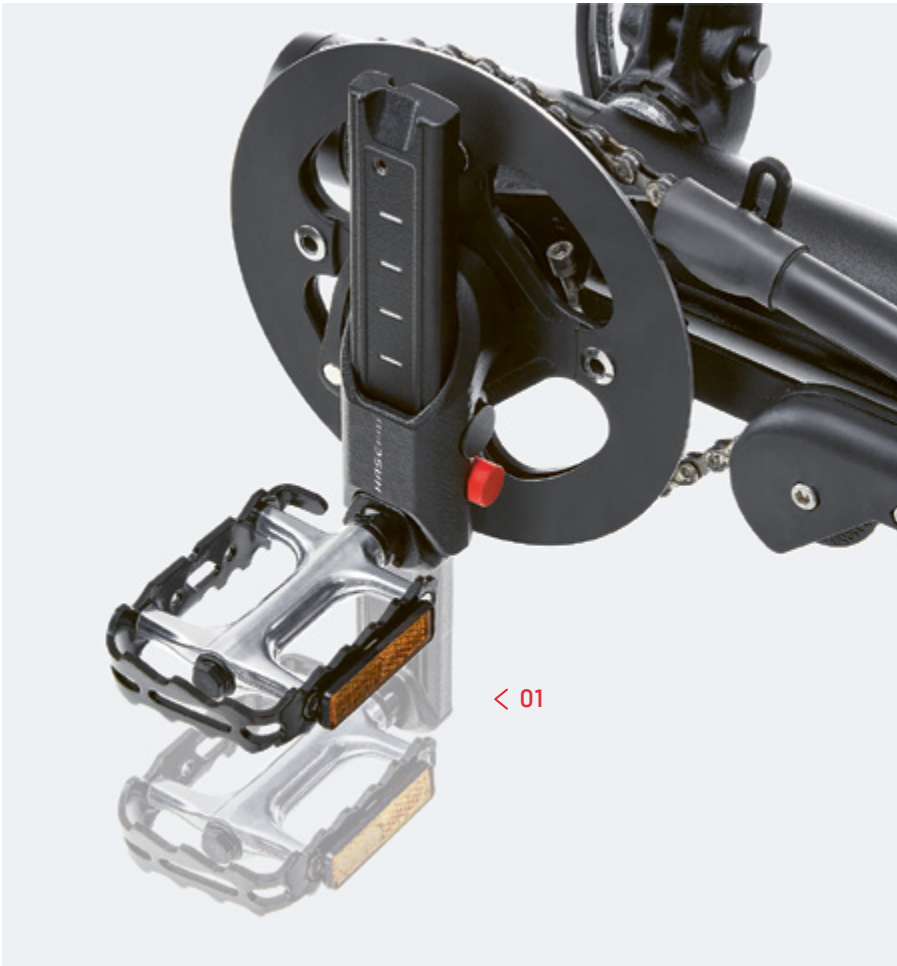
04.

# SPEZIAL- ZUBEHÖR

## *DER HASE STECKT IM DETAIL*

Mit HASE läuft, was sonst nicht geht. Denn für uns ist es ganz normal, dass auch Menschen mit körperlichen oder geistigen Beeinträchtigungen Rad fahren – um das möglich zu machen, wurde HASE BIKES schließlich vor 25 Jahren gegründet. In all den Jahren haben wir neben unseren Spezial-Trikes und -Tandems deshalb auch jede Menge Zubehör entwickelt, das verschiedene Handicaps ausgleicht oder besonderen Schutz bietet. Ob man alleine fahren will, zu zweit oder zu dritt.

# SPEZIAL-ZUBEHÖR UND -OPTIONEN



< 01

## 01 Kurbel mit verstellbarer Länge

Diese Kurbel für den vorderen Fahrer kann schnell und werkzeuglos an die Beinlänge angepasst werden. Das ist nicht nur therapeutisch von Bedeutung, sondern macht es vor allem möglich, dass schon die Kleinsten vorne gut mitstrampeln können. Praktisch: Wenn man allein im Lasten-Modus fährt, können die Kurbeln eingefahren unter die Porter Bag geschoben werden!

## 02 Hakenpedale

Hakenpedale schaffen mit Körbchen für den vorderen Fußbereich Halt und sorgen für die richtige Fußstellung; das Gummiband über der Ferse verhindert ein Abrutschen. Auch als Kinderversion erhältlich.

## 03 Spezialpedale

Zusammen mit Georg Busch vom Unternehmen Ergodynamik Busch haben wir unser Spezialpedal entwickelt. Es lässt sich vielseitig auf jeden Bedarf einstellen: Zum Beispiel auf alle Schuhgrößen zwischen 32 und 52 – was unser Pedal einzigartig macht. Außerdem ist der Winkel zur Fahrtrichtung in einem sehr großen Bereich anpassbar. Dabei ist es, einmal eingestellt, leicht und mit einer Hand zu bedienen. Der Fuß bleibt genau, wo er sein soll, und wird dort komfortabel und sicher gehalten. Das Pedal ist auch für Fersentreter geeignet.

## 04 Wadenhalter

Passend zu den Spezialpedalen wurde auch der Wadenhalter entwickelt. Das Besondere: Trotz des festen Haltes, den er dem Bein gibt, bleibt das Fußgelenk dank einer einstellbaren Elastomer-Lagerung beweglich – und der Tritt rund. Das ist wichtig, da sich bei starrem Gelenk die Muskeln zurückbilden.



02





04



03

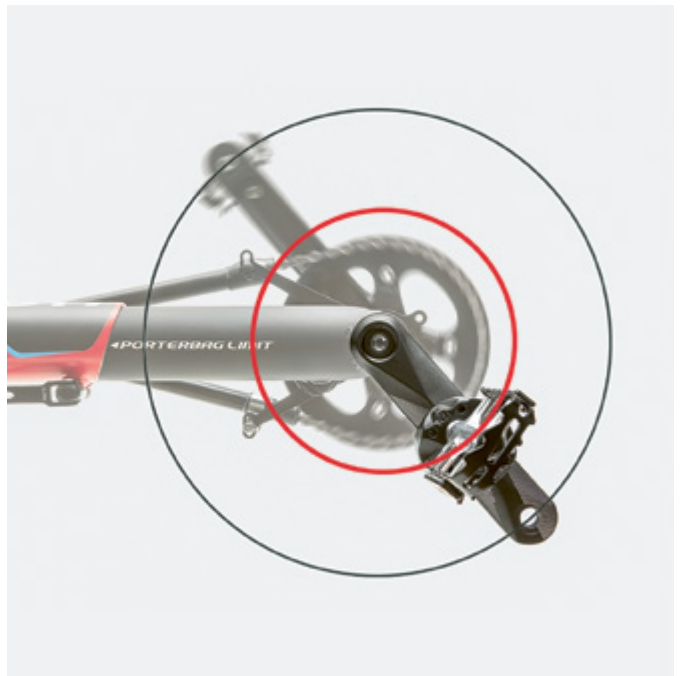
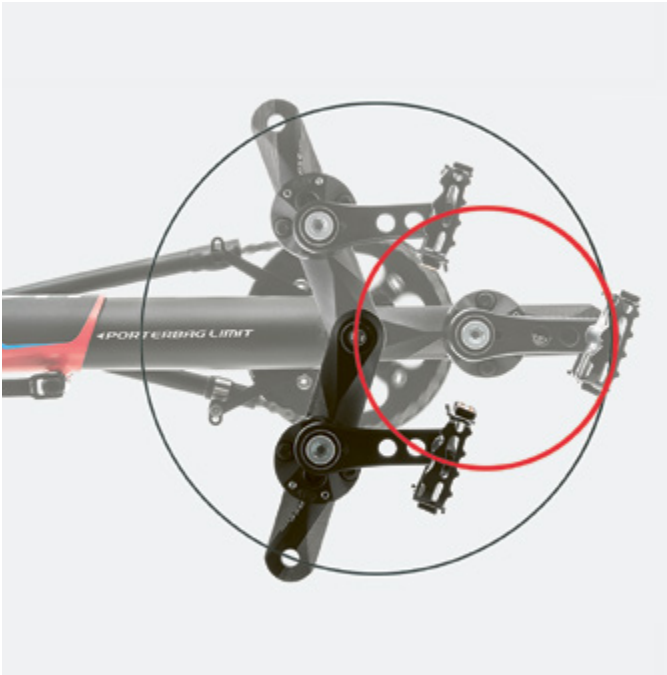


03



04  
∨

03



### 05 Kurbelverkürzer mit Winkelausgleich

Mit dem Kurbelverkürzer lässt sich die Kurbellänge variabel einstellen, z.B. bei unterschiedlicher Beinlänge. Das geschmiedete Teil sieht nicht nur gut aus, sondern ist stabil und kann auf gekröpften Kurbeln gerade ausgerichtet werden.

### 06 Pedalpendel mit Winkelausgleich

Das Pedalpendel hilft Menschen mit eingeschränkter Bewegungsfähigkeit in Knie- und Hüftgelenken, langsam ihre Mobilität wieder zu finden. Das Pedalpendel wurde ein wenig in der Form angepasst und um eine Bohrung erweitert. Durch diese Bohrung können die Schrauben des Kurbelverkürzers erreicht werden, was bei Justierung oder Demontage Zeit und Nerven spart.

### 07 Armablage

Die komfortable Ablage sorgt für eine entspannte Haltung, wenn der Arm nicht aus eigener Kraft gehalten werden kann.

### 08 Einseitige Beinablage

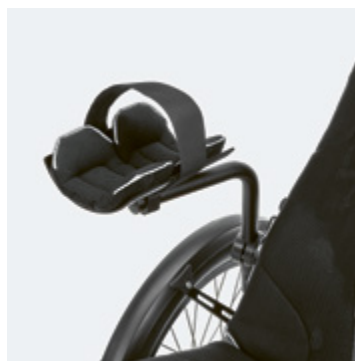
Unsere Lösung für Menschen mit einseitiger Lähmung oder Behinderung. Das gesunde Bein pedaliert, das andere ist sicher angechnallt und bequem untergebracht.

### 09 Trailerset (optional)

Mit dem Trailerset können sogar normale Zweiräder zur Zugmaschine fürs Trike werden. Die integrierte Auflaufbremse arbeitet automatisch: Bremsst das Zugrad, bremsst das Trike ebenfalls.

### 10 Halter für Gehhilfe

Gehhilfe oder Stock in den Köcher stellen und per Halteklammer fixieren – fertig. Variabel einsetzbar.



07



08



09



10



11



12

### 11 Extra lange Lenkergriffe

Für KETTWIESEL und LEPUS gibt es Lenkergriffe, die 40 cm länger sind als die Standardgriffe. So haben auch Menschen mit sehr kurzen Armen die Möglichkeit, Trike zu fahren.

### 12 Handantrieb PINO (optional)

Die Kurbel für alle, die trotz eingeschränkter Beinfunktion vorne auf dem PINO aktiv mitfahren möchten. Der Handantrieb ist höhenstellbar und kann zum Aufsteigen nach vorn geklappt werden.



13



14



15



16



17



18



19

### 13 Teleskopierbarer Wimpel mit Halter

Die Teleskopstange mit dem gelben Wimpel sieht hochwertig aus. Mit dem eigens konstruierten Halter kann sie sicher am Trike befestigt werden. Und natürlich ist dieses Sicherheitszubehör kompatibel mit dem Falterverdeck und mit dem Sitz-Regenbezug.

### 14 Schutzabdeckung für Laufrad

Verhindert das Hineingreifen in Bremse und Laufrad – ein Plus an Sicherheit.

### 15 Gurtsystem

Das Gurtsystem mit Magnetverschluss und Kindersicherung ist leicht zu bedienen und flexibel. Man kann es als kombinierten Becken-Schulter-Gurt verwenden oder mit zusätzlicher Fixierung zwischen den Beinen als 5-Punkt-Gurt. (Polsterpads optional)

### 16 Schaltung mit Freilaufabschaltung

Kleiner Schaltring, großer Effekt: Durch die HASE BIKES Konstruktion für die Nexus Nabe kann problemlos zwischen starrem Antrieb und Antrieb mit Freilauf und 8 Gängen gewechselt werden.

### 17 Einhandbedienung

Eine Griffeneinheit, alle Bedienungselemente! Mittels eines Adapters können zwei Bremsgriffe auf einer Seite montiert werden. So können Schaltung und beide Bremsgriffe mit einer Hand kontrolliert werden.

### 18 Lenkfähige Schiebbestange

Mit der lenk- und bremsfähigen Schiebbestange hat der Anschubgeber die volle Kontrolle über TRET oder TRIGO, kann sie aber auch jederzeit wieder abgeben.

### 19 Hydraulische Rücktrittbremse (optional)

Wenn die Beine beweglicher sind als die Hände, sorgt sie für Sicherheit – mit Hightech: Das Zurücktretten überträgt die Beinkraft auf eine hydraulische Scheibenbremse.

### 20 Kopfstütze

Für Groß und Klein, für Trikes und Tandems: die Kopfstütze, die an der Liegesitzlehne befestigt wird und das Fahren angenehmer macht. Wird auch Seitenhalt gebraucht, so lassen sich rechts und links Flügel aufklappen, die den Kopf halten und schützen. In der dritten Einstellung wird die Kopf- zur Nackenstütze – z.B. für Helmtragende.

### 21 XXL Sitz (optional)

Den perfekt anpassbaren KETTWIESEL-Sitz gibt es auch in XXL. Zur individuellen Einstellbarkeit kommen so sieben Zentimeter mehr Platz für kräftig gebaute Menschen.

### 22 Sitzverlängerung

Durch die Verlängerungsoption unseres Standardsitzes vergrößert sich die Auflagefläche, sodass sich der Druck noch besser verteilt. Für Menschen mit Handicap oder große Fahrer. Nicht für TRIGO und TRETTS.

### 23 Ergonomischer Schiebebügel

Wenn es einen kleinen Anstoß braucht, um in Fahrt zu kommen, weil zum Beispiel der Starrgang genutzt wird: Der ergonomische Schiebebügel hilft nicht nur dem Triker, er schont auch die Hände und Gelenke der Unterstützer. Nicht mit TRIGO und TRETTS kompatibel.

### 24 Blinkanlage

Schöner, robuster, durchdachter: die neukonzipierte Blinkanlage mit Warnblinkfunktion. Sie gibt auch dem Fahrenden optische und akustische Signale, wenn geblinkt wird. Die batteriebetriebene Blinkanlage wird an der Sitzlehne montiert, die Bedienungstaster an den Lenkergriffen – wahlweise rechts und links je ein Schalter oder beide Schalter gemeinsam an einem Griff.



20



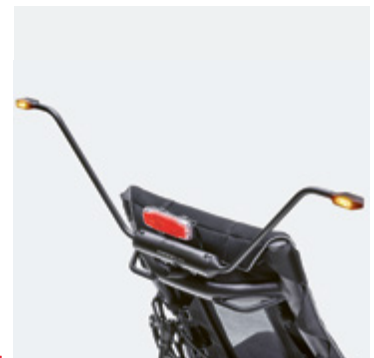
21



22



23



24



**WELTWEIT MEHR  
ALS 550 HÄNDLER.**

Der nächste HASE BIKES Händler ist vielleicht nicht gleich um die Ecke, aber auf jeden Fall auf Eurem Kontinent. Alle Adressen auf unserer Website!

## KEINE BERATUNG, KEIN RAD? GENAU.

HASE BIKES hat keinen Online-Shop, weil man digital nicht Probefahren kann – aber nur dabei kann man persönlich erleben, was alles möglich ist. Außerdem kommt die Klasse unserer Räder nur dann vollends zum Tragen, wenn sie individuell an den jeweiligen Fahrer angepasst werden.

Genau das leisten die Fachhändler, denen wir vertrauen. Sie kennen sich nicht nur hervorragend mit Fahrrädern aus, sondern sind auch erfahren im Reha-Bereich. Mit ihrem Wissen über Ergonomie und Physiologie finden sie für jeden das richtige Modell und stellen es perfekt auf den Fahrer ein. Zudem sind sie verlässliche Ansprechpartner, wenn es um weitere Anpassungen, Wartung, Reparatur etc. geht.

Was wir an unseren Händlern besonders schätzen, ist ihr Enthusiasmus und die Freude daran, anderen Menschen das Radfahren zu ermöglichen. Mit jeder Menge Know-how, Kreativität und auch mal unorthodoxen Ansätzen machen sie oft selbst scheinbar Unmögliches möglich – was uns immer wieder freut und auch ein wenig stolz macht.



### PREMIUM HÄNDLER

HASE BIKES Premium Händler führen unsere Modelle TRIGO/TRIGO UP, PINO ALLROUND und STEPS, KETTWIESEL EVO STEPS, LEPUS STEPS, sowie alle unsere Racks und Taschen.



### TOP HÄNDLER

Bei HASE BIKES Top Händlern finden Sie entweder unser Modell KETTWIESEL EVO STEPS oder LEPUS STEPS, sowie in jedem Fall die Modelle TRIGO/TRIGO UP und PINO STEPS, inklusive zugehöriger Taschen und unserem PORTER RACK.



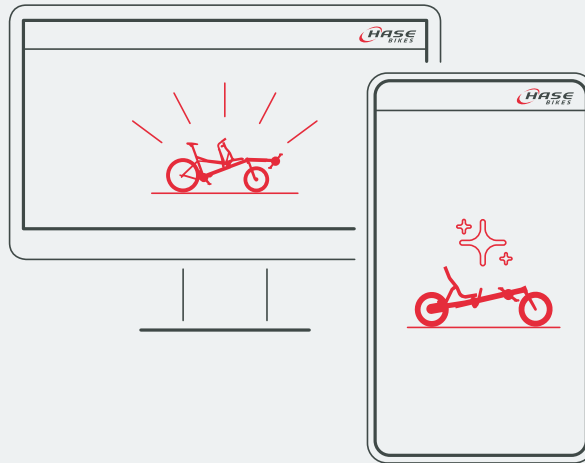
### PINO HÄNDLER

Unsere HASE BIKES PINO Händler halten für Sie die Modelle PINO ALLROUND und PINO STEPS sowie zugehörige Taschen und das PORTER RACK vor.



### REHA HÄNDLER

HASE BIKES Reha Händler sind spezialisiert auf unsere Modelle TRIX und TRETTS, sowie unser Reha-Spezialzubehör. Bei unseren Reha Händlern ist die Abrechnung mit der Krankenkasse möglich.



### SCHLUSS MIT ANALOG

Noch einmal blättern, und dann ist Schluss. Mit anderen Worten: Dies ist die letzte Seite des Kataloges. Noch dicker wollten wir ihn nicht haben, so sehr wir Papier auch mögen. Aber natürlich gibt es noch viel mehr über uns zu sagen, zu erzählen und von uns zu zeigen. Genau das tun wir auf unserer Website.

Neben weiteren Infos zu Rädern und Zubehör und Geschichten über HASE BIKES und -biker findet man da all die schönen Dinge, die analog nicht möglich sind: z. B. einen **Konfigurator für das Wunschrad**, eine **interaktive Händlerkarte**, **Broschüren zum Download** und **jede Menge Filme**. Natürlich gibt es auch Links zu unseren Accounts auf instagram, youtube, twitter und facebook.

[WWW.HASEBIKES.COM](http://WWW.HASEBIKES.COM)

### IMPRESSUM

**HASE BIKES**  
Dipl.-Ing. Marec Hase  
Hiberniastraße 2  
D-45731 Waltrop  
Tel.: +49 23 09 – 93 77 0  
Fax: +49 23 09 – 93 77 201  
info@hasebikes.com

**Lieferadresse**  
Landabsatz 25  
D-45731 Waltrop  
**Inhaltlich verantwortlich**  
Kirsten Hase  
**Konzept und Text**  
Anne K. Hüsken

**Konzept und Gestaltung**  
Christoph Stahl  
**Fotografie**  
Holger Wens  
**Druck**  
Druckerei Kettler, Bönen

**Urheberrecht**  
©2021 HASE BIKES. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Dateien unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder kopiert noch verändert verwendet werden.



[WWW.HASEBIKES.COM](http://WWW.HASEBIKES.COM)